



*Società per azioni*

*Servizio Prevenzione e Protezione DT IV TRONCO FIRENZE*

## **DIREZIONE IV TRONCO FIRENZE**

# **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

**(art. 26, comma 3 D. Lgs 81/08, come modificato dal D.Lgs. 106/09)**

<i>N. contratto d'appalto/opera</i>	
<i>Attività oggetto del contratto d'appalto/opera</i>	<i>Servizio relativo alle misure compensative in galleria e autostrada e gestione delle emergenze</i>
<i>Appaltatore/prestatore d'opera:</i>	

*Data, .....*

**INDICE**

<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI.....</b>	<b>8</b>
<b>INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO E MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA.....</b>	<b>13</b>
<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE .....</b>	<b>20</b>
<b>COSTI DELLA SICUREZZA DERIVANTI DALLE INTERFERENZE</b>	<b>ERRORE. IL SEGNALE NON È DEFINITO.</b>

**INTRODUZIONE**

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento principalmente alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- ❖ D.Lgs 81/08 art. 26, comma 3, così modificato da art. 16 D.Lgs. 106/2009;
- ❖ Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Ai sensi dell'art. **26 c. 2 del D.Lgs 81/08 e s.m.i.**, il datore di lavoro, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, sempre che abbia la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto o la prestazione di lavoro autonomo:

- a) verifica l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi;
- b) fornisce agli stessi soggetti dettagliate **informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate** in relazione alla propria attività.

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ha l'**obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e di coordinamento, elaborando un **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**, che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera e va adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08 a loro carico.

**Sono esclusi dall'obbligo di elaborazione del DUVRI**, ai sensi D.Lgs 81/08 art. 26, comma 3 così come modificato da art. 16 D.Lgs. 106/2009, gli appalti di:

- ❖ lavori, servizi e forniture per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della Stazione appaltante, intendendo per "interni" tutti i locali/luoghi/ambienti messi a disposizione dalla stessa per l'espletamento dell'attività, di cui il datore di lavoro committente non abbia la disponibilità giuridica;

- ❖ i servizi di natura intellettuale;
- ❖ la mera fornitura di materiali o attrezzature;
- ❖ i lavori o i servizi la cui durata non sia superiore ai due giorni, sempre che essi non comportino rischi derivanti dalla presenza di agenti cancerogeni, biologici, atmosfere esplosive o dalla presenza di rischi particolari di cui all'allegato XI;
- ❖ i lavori edili o di ingegneria civile che si svolgono in cantieri temporanei e mobili di cui all'art. 89 del Titolo IV del D.Lgs. 81/08, in cui operano più imprese, per i quali è previsto il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Nei casi in cui il **datore di lavoro** che ha la disponibilità dei luoghi in cui si svolge il lavoro, servizio o fornitura, **non coincide con il committente** (soggetto che affida il contratto)<sup>1</sup>, quest'ultimo redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze, recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione, che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il Datore di lavoro responsabile degli ambienti presso i quali deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento con riferimento ai rischi interferenziali specifici degli ambienti in cui verrà espletato l'appalto. L'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali e lo stesso DUVRI.

## DEFINIZIONI

<b>Responsabile Tecnico del contratto</b>	Soggetto individuato dal Committente, fuori dai casi di applicazione del D.Lgs. 163/2006, che adempie ai doveri del Committente ai fini della presente procedura
<b>Preposto</b>	Soggetto individuato dal Datore di Lavoro (che ha la disponibilità giuridica dei luoghi) che, in ragione delle competenze professionali e nei limiti di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, sovrintende alla attività lavorativa e garantisce l'attuazione delle direttive ricevute, controllandone la corretta esecuzione da parte dei lavoratori ed esercitando un funzionale potere di iniziativa. Ai fini della presente procedura il preposto è quello coinvolto nell'esecuzione del contratto, che dovrà effettuare il controllo sull'applicazione delle misure di prevenzione e protezione indicate nel DUVRI e sugli altri adempimenti previsti dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.. (Vedi <i>Linee guida per l'adempimento degli obblighi connessi ai contratti di lavori, servizi e forniture</i> (art. 26 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i.)). Fornisce inoltre le informazioni necessarie sullo stato dei luoghi e degli ambienti in cui si svolge l'appalto (con i corrispondenti rischi e misure di prevenzione e emergenza), nonché in ordine alle eventuali attrezzature del committente che dovessero utilizzare i fornitori, mediante l'apposita modulistica.

<sup>1</sup> Ad esempio acquisti effettuati dalla sede di Roma per forniture con posa in opera presso le pertinenze di una Direzione di tronco.

<b>Datore di lavoro</b>	<p>Soggetto titolare del rapporto di lavoro con i lavoratori da lui dipendenti o comunque, il soggetto che, secondo il tipo e l'organizzazione dell'impresa, ha la responsabilità dell'impresa stessa ovvero dell'unità produttiva, in quanto titolare dei poteri decisionali e di spesa.</p> <p>Sono individuati come <b>datori di lavoro</b> di Autostrade per l'Italia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-il Direttore Centrale Risorse per le sedi di Roma, Firenze e relative pertinenze;</li><li>-i Direttori di Tronco per le rispettive Direzioni di Tronco e loro relative pertinenze.</li></ul>
<b>Committente</b>	<p>Soggetto il quale affida il contratto di appalto di lavori, servizi e forniture ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi.</p>
<b>Appaltatore</b>	<p>Soggetto che si obbliga nei confronti del committente a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri (<i>anche prestatori di servizi ed i soggetti affidatari di forniture</i>); si intende quale Appaltatore, in accordo con le linee guida aziendali, anche il soggetto che non abbia ancora stipulato il contratto; saranno considerati tali anche i fornitori se svolgono attività con minimo supporto di personale (es. nolo a caldo o fornitura con posa in opera).</p>
<b>Subappaltatore</b>	<p>Soggetto che si obbliga nei confronti dell'appaltatore a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri, già compresa in quelle oggetto dell'appalto principale; in accordo con le linee guida aziendali, saranno considerati tali anche i subfornitori se svolgono attività con personale (es. nolo a caldo o fornitura con posa in opera).</p>
<b>Lavoratore autonomo o prestatore d'opera</b>	<p>Colui che fornisce un'opera o un servizio con lavoro prevalentemente proprio e senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 Cod. Civile), comprese le consulenze e la formazione che prevedono attività all'interno dell'azienda o nell'ambito del ciclo produttivo di questa.</p>
<b>RSPP</b>	<p>Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione.</p>
<b>ASPP</b>	<p>Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione</p>
<b>SPP</b>	<p>Servizio di Prevenzione e Protezione.</p>
<b>DUVRI</b>	<p>Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, che indica le misure adottate per l'eliminazione o, ove ciò non sia possibile, la riduzione dei rischi derivanti dalle Interferenze.</p>
<b>Costi per la sicurezza</b>	<p>I costi per la sicurezza sono così suddivisi:</p> <p><b>Costi A</b> - Costi relativi alla sicurezza delle attività oggetto dell'appalto;</p> <p><b>Costi B</b> - Costi derivanti dalle misure di prevenzione e protezione contro i rischi dovuti alle interferenze tra attività dell'appalto e attività del committente (o di altri appaltatori o subappaltatori) o, in alcuni casi, attività di terzi estranei all'appalto-non coinvolti dall'attività di lavoro- ma comunque presenti a vario titolo negli ambienti di lavoro<sup>2</sup>.</p>

<sup>2</sup>Per i contratti stipulati prima del 25 agosto 2007 ed ancora in corso alla data del 31 dicembre 2008, i costi della sicurezza devono essere indicati entro tale data.

A tali dati possono accedere, su richiesta, le Organizzazioni Sindacali qualificate (es. R.S.A. o territoriali) e i R.L.S..

**Contratto d'appalto**

Contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento *di un'opera o di un servizio* verso un corrispettivo in denaro (art. 1655 Cod. Civile).

**Contratto d'opera**

Contratto col quale una persona si obbliga verso altra persona fisica o giuridica a fornire un'opera o un servizio pervenendo al risultato concordato senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 c.c.).

**Contratto chiuso**

Contratto il cui oggetto viene definito contestualmente alla stipula (es.: installazione impianto antincendio).

**Contratto aperto**

Contratto il cui oggetto viene definito per categorie e/o prezzi, la cui determinazione di dettaglio è rimessa alle successive fasi di assegnazione/incarico lavori (es. contratto quadro di manutenzione, nell'ambito del quale vengono commissionate di volta in volta le specifiche attività).

**Subappalto**

Contratto fra appaltatore e subappaltatore cui è estraneo il committente, nonostante l'autorizzazione. L'appaltatore non può dare in subappalto l'esecuzione dell'opera se non autorizzato dal committente (art. 1656 Cod. Civile).

**Nolo a caldo**

Rapporto contrattuale in forza del quale l'imprenditore concede in godimento un mezzo, un'apparecchiatura o un'attrezzatura e si obbliga anche a fornire il personale preposto alla conduzione o impiego del detto mezzo, apparecchiatura o attrezzatura.

A prescindere dalla qualificazione di fornitore o di subappaltatore di cui alla disciplina in materia di appalti pubblici, detta attività rientra nel campo di applicazione della presente procedura.

**Interferenza:**

La circostanza in cui si verifica un evento rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che opera nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

**Riunione preliminare di cooperazione e coordinamento**

Riunione da tenersi **sempre** prima dell'inizio delle attività, durante la quale si prende conoscenza diretta dei rischi specifici presenti nell'ambiente di lavoro e delle misure relative alla gestione delle emergenze, si condividono le misure di sicurezza previste nel DUVRI, e si redige il verbale di riunione (*Verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento*). Nel caso in cui durante la riunione, si ravvisasse la necessità di integrare il DUVRI, verrà redatto il *Verbale di integrazione/modifica del DUVRI* stesso, che dovrà essere allegato al verbale di riunione preliminare.

Alla riunione preliminare partecipano il Committente o il Datore di lavoro o il Responsabile tecnico del contratto o il Preposto e le imprese esecutrici e/o affidatarie tutte, oltre all'eventuale presenza dell'RSPP o dell'ASPP.

Ove l'attività potesse generare/subire interferenze da un cantiere soggetto agli obblighi di coordinamento di cui al Titolo IV, Capo I, D.Lgs. 81/08, a detta riunione parteciperà anche il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione competente.

**Riunione di  
cooperazione e  
coordinamento in  
corso di attività**

Riunione da tenersi in corso d'esecuzione dei lavori, servizi o forniture, in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo, o periodicamente in funzione della durata dell'attività, durante la quale si concordano eventuali misure integrative e/o modifiche e si redige il verbale di riunione.

**CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE  
E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI****METODOLOGIA DELLA VALUTAZIONE**

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: gli specifici luoghi/aree/ ambienti di lavoro; i percorsi e i luoghi di transito impiegati per accedervi; i turni e la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati; la presenza contemporanea di personale della società committente e/o di altre imprese appaltatrici/ lavoratori autonomi nei medesimi luoghi e ambienti di lavoro. Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze, e sono state identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza sono stati analizzati, in particolare, i seguenti aspetti:

- ⇒ **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ⇒ **fattori di rischio introdotti** negli ambienti di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- ⇒ **fattori di rischio esistenti** negli ambienti di lavoro del committente in cui deve operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- ⇒ **fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari**, richieste esplicitamente dal committente, che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore, delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti autostradali, alle autorità (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi e gli ambienti del committente interessati dai lavori.

Il presente documento, elaborato sulla base delle suddette informazioni, ha carattere generale e costituisce il DUVRI **statico** al quale farà seguito, secondo quanto disposto dalla circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007, il DUVRI **dinamico** aggiornato in fase di aggiudicazione (con le specifiche dell'impresa appaltatrice e con le eventuali modifiche da essa introdotte), e in fase di esecuzione (in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo) del contratto.

In tutti i casi in cui il Datore di Lavoro, cioè colui che ha la disponibilità giuridica dei luoghi di svolgimento dell'attività oggetto del contratto, non coincida con il Committente (affidatario del contratto), questi deve inviare al Datore di Lavoro presso cui deve essere eseguito il contratto, il documento di valutazione dei rischi da interferenze, firmato dal Committente e sottoscritto dall'appaltatore/subappaltatore, recante la valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto.



## COSTI DELLA SICUREZZA

### PREMESSA

Quando si parla di **costi della sicurezza** si fa riferimento a due diversi tipi di costi:

1. **costi derivanti dalle misure adottate, in materia di salute e sicurezza sul lavoro, per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza** tra le attività dell'appalto e le attività del committente o di altri appaltatori o subappaltatori o, in alcuni casi, le attività di terzi estranei presenti a vario titolo degli ambienti di lavoro.

Tali costi, **ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 81/08 e s.m.i.:**

- devono essere specificatamente **indicati dal committente**, nei contratti di appalto di subappalto e di somministrazione di beni e servizi a pena della nullità del contratto;
- **non sono soggetti al ribasso;**

Inoltre **nel campo di applicazione del D.Lgs. 163/06:**

- devono essere valutati dalla stazione appaltante e adeguatamente **indicati nei bandi**, tenendoli distinti dall'importo a base d'asta;
- non sono oggetto di alcuna verifica da parte dell'appaltante in ordine alla valutazione dell'anomalia dell'offerta, essendo stati quantificati e valutati a monte dalla stessa Stazione Appaltante.

2. **Costi derivanti dalle misure adottate per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo, i rischi propri delle lavorazioni.** Per tali costi, non derivanti da interferenze, resta immutato l'obbligo per le imprese, di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

Tali costi, **negli appalti privati:**

- **sono a carico dell'impresa;**

Inoltre **nel campo di applicazione del D.Lgs. 163/06:**

- nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione dell'anomalia delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti pubblici, di servizi e di forniture, gli enti aggiudicatori sono tenuti a valutare che il valore economico sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro e al costo relativo alla sicurezza, il quale deve essere specificatamente indicato e risultare congruo rispetto all'entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi e delle forniture<sup>3</sup>;
- il committente deve valutarne la congruità "anche in quei casi in cui non si proceda alla verifica delle offerte anomale" (ad esempio per l'affidamento mediante procedura negoziata).

<sup>3</sup>D.Lgs. 81/08 art. 26 c 6 "(...) Ai fini del presente comma, il **costo del lavoro** è determinato periodicamente in apposite tabelle, dal *Ministro del lavoro, della salute e delle politiche sociali*, sulla base dei valori economici previsti dalla contrattazione collettiva stipulata dai sindacati comparativamente più rappresentativi, delle norme in materia previdenziale ed assistenziale, dei diversi settori merceologici e delle differenti aree territoriali. In mancanza di contratto collettivo applicabile, il costo del lavoro è determinato in relazione al contratto collettivo del settore merceologico più vicino a quello preso in considerazione.

**STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA RELATIVI ALLE INTERFERENZE**

**La stima dei costi della sicurezza relativi alle interferenze deve essere effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, oppure basata su prezziari o listini ufficiali, vigenti nell'area interessata o sull'elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente.**

**Va indicato un importo pari a zero nei bandi relativi a contratti per lavori, servizi e forniture per i quali non sono state rilevate interferenze, ovvero per i quali le misure di prevenzione e protezione non generino costi per l'impresa.**

Nel caso in cui le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione del rischio individuato siano già previste nei POS/DVR delle ditte, tali misure non verranno conteggiate nei costi della sicurezza relativi alle interferenze.

I costi della sicurezza da interferenze devono riguardare, in analogia con quanto previsto nel D. Lgs 81/08 - allegato XV:

- a) gli apprestamenti (opere provvisori);
- b) le misure preventive e protettive e i dispositivi di protezione individuale eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti;
- c) gli eventuali impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli impianti di evacuazione fumi (se non presenti presso i locali/luoghi/ambienti del datore di lavoro committente o inadeguati all'esecuzione del contratto);
- d) i mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, ecc.);
- e) le procedure previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Nel caso in cui le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione del rischio individuato siano già previste nei POS/DVR delle ditte, tali misure non verranno conteggiate nei costi della sicurezza relativi alle interferenze.

Nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, subentrasse un subappalto, la ditta appaltatrice è tenuta, in qualità di appaltatore-committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore in ragione delle specifiche attività oggetto di subappalto.. Il committente è tenuto a verificare che tali somme vengano effettivamente corrisposte (attraverso la sottoscrizione di una "dichiarazione congiunta" da parte delle ditte).

In caso in cui si preveda la presentazione di **proposte integrative** a seguito dell'aggiudicazione, o in corso d'opera derivanti da intervenute esigenze di carattere tecnico, logistico, ed organizzativo, il committente dovrà preventivare tra le somme a disposizione, una voce relativa agli imprevisti, a cui poter attingere in tale evenienza.

In caso di **modifiche contrattuali** (inserimento di nuove attività in ambito privato, varianti in corso d'opera di cui all'art. 132 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006, ecc) verranno nuovamente stimati i costi relativi alle misure di sicurezza per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza. Tali costi saranno compresi nell'importo della modifica/variante ed individuano la parte di costo da non assogettare a ribasso.

**MODALITÀ D'IMPLEMENTAZIONE E CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIVIDUATE**

Il presente documento, sarà condiviso, prima dell'inizio delle lavorazioni, in sede di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento tra: Datore di lavoro committente o Committente o Datore di lavoro che ha la disponibilità dei luoghi oggetto dell'appalto, o Responsabile tecnico del contratto, o Preposto e Responsabili degli appaltatori/prestatori d'opera e degli eventuali subappaltatori coinvolti e, se necessario, l'RSPP del committente.

Se in tale sede si individueranno variazioni rispetto al DUVRI redatto, ed eventuali ulteriori misure di prevenzione e protezione da adottare (se ritenute necessarie da parte del Committente/Datore di lavoro committente/Datore di lavoro che ha la disponibilità dei luoghi oggetto dell'appalto/Responsabile tecnico del contratto o Preposto), le stesse saranno riportate nel "Verbale di aggiornamento/modifica/integrazione del DUVRI", che dovrà essere allegato al presente DUVRI insieme al "Verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento".

Durante l'esecuzione del contratto, gli eventuali aggiornamenti e variazioni, dovuti a modifiche di carattere tecnico, logistico ed organizzativo, del DUVRI redatto (e aggiornato nella riunione preliminare), saranno condivisi nelle **riunioni di cooperazione e coordinamento in corso di attività** dai soggetti coinvolti e riportati nel verbale di riunione (*Verbale di riunione, cooperazione e coordinamento in corso di attività*). Tale verbale, come il precedente, dovrà essere allegato al presente DUVRI e ne costituirà dinamico aggiornamento.

**SCHEMA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**

<b>Rif. contratto d'appalto</b>	
<b>Durata del contratto</b>	<u><b>Triennale</b></u>
<b>Gestore del Contratto</b>	
<b>Responsabile tecnico del contratto</b>	
<b>Preposto coinvolto nell'esecuzione del contratto</b>	/
<b>Impresa appaltatrice</b>	
<b>Sede legale</b>	
<b>Titolare dell'impresa appaltatrice</b>	
<b>Referente dell'impresa appaltatrice</b>	
<b>Impresa subappaltatrice</b>	/
<b>Sede legale dell'impresa subappaltatrice</b>	/
<b>Titolare dell'impresa subappaltatrice</b>	/
<b>Referente dell'impresa subappaltatrice</b>	/
<b>Attività oggetto dell'appalto</b>	<b>Servizio relativo alle misure compensative in galleria e gestione delle emergenze</b>
<b>Descrizione attività<sup>4</sup></b>	<b>Servizio relativo alle misure compensative in galleria e gestione delle emergenze</b>
<b>Orario di lavoro/turni</b>	<u><b>H 24 365 gg anno</b></u>
<b>Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti</b>	/
<b>Personale genericamente presente nei luoghi di azione</b>	<i>Utenti, personale ASPI, Polizia Stradale....</i>

---

<sup>4</sup> Come da capitolato

**INFORMAZIONI GENERALI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI  
DI LAVORO E MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA**

<b>FATTORE DI RISCHIO/ Evento danno</b>	<b>MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA ADOTTATE</b>
<b>TRAFFICO VEICOLARE/ incidenti, investimenti</b>	<b>ATTIVITÀ: Percorrenza o attività lungo la tratta</b>
	<p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>Le attività lungo la tratta</b> devono essere effettuate previa esecuzione di tutte le misure necessarie per la protezione e il segnalamento dei mezzi operativi e del personale a terra, secondo quanto previsto dal Codice della Strada e dalle Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada.</p> <p><b>L'inizio dei lavori</b> deve essere autorizzato da ASPI.</p> <p><b>E' fatto obbligo</b> al personale che interviene su strada in presenza di traffico, di indossare indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 20471 classe 3.</p> <p>Le <b>manovre con automezzi in autostrada</b> in deroga al Codice della Strada (inversione di marcia e attraversamento su piazzali di stazione; accesso e uscita dai cantieri situati in autostrada; fermata del mezzo in piazzola di emergenza, piazzola tecnica o in corsia di emergenza; fermata del mezzo in tratte di carreggiata prive di corsia di emergenza o con corsia di emergenza ridotta; fermata del mezzo in galleria; percorrenza a piedi della carreggiata, attraversamento a piedi della carreggiata; fermata del mezzo in pista di stazione, marcia in corsia di emergenza; retromarcia in corsia di emergenza) sono consentite, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di autorizzazione rilasciata da ASPI a seguito di verifica di superamento di apposito corso sulle procedure (Linee guida per la sicurezza dell'Operatore su strada).</p> <p><b>Gli spostamenti a piedi</b> in autostrada, in deroga al CdS, sono consentite solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita autorizzazione, che deve attenersi rigorosamente alle disposizioni previste dal Linee guida per la sicurezza dell'Operatore su Strada.</p> <p><b>Nessuna attività</b> può essere svolta in caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per presenza di nebbia, di precipitazioni nevose, ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità.</p> <p><b>Qualora le condizioni</b> negative sopravvengano successivamente all'inizio delle attività queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione della segnaletica di protezione eventualmente posta in opera.</p>
	<b>ATTIVITÀ: Salita e discesa dal mezzo</b>
	<p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>E' obbligatorio</b> salire o scendere dall'automezzo esclusivamente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- all'interno delle zone delimitate</li><li>- sul margine destro della carreggiata</li></ul> <p><b>Indossare</b> gli indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 20471 classe 3, in caso di arresto del mezzo in aree esposte al transito veicolare.</p>

FATTORE DI RISCHIO/ Evento danno	MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA ADOTTATE
<p>(continua)</p> <p><b>TRAFFICO VEICOLARE/ incidenti, investimenti</b></p>	<p>(continua)</p> <p><b>Verificare</b> tramite specchietto retrovisore il sopraggiungere dei veicoli.</p> <p><b>Nel caso di arresto</b> del mezzo sul margine destro della carreggiata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scendere possibilmente dal lato destro</li> <li>- Uscire dal lato sinistro solo in caso di impedimento dell'apertura della portiera destra</li> </ul> <p><b>In caso di</b> discesa dal lato sinistro, il conducente deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parcheggiare in modo che la portiera invada il meno possibile la corsia di marcia</li> <li>- agevolare l'uscita dei colleghi controllando il traffico sopraggiungente</li> </ul>
	<p><b>ATTIVITÀ: Attraversamento a piedi delle piste di stazione</b></p> <p>E' stata predisposta una <b>procedura</b> per l'attraversamento delle piste in sicurezza affissa presso le stazioni.</p> <p><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>Nei tratti</b> in cui sono presenti i sottopassaggi pedonali è vietato effettuare l'attraversamento in superficie.</p> <p><b>In assenza</b> del sottopassaggio pedonale, effettuare l'attraversamento in superficie attenendosi alla procedura "Attraversamento piste" esposta in stazione.</p>
	<p><b>ATTIVITÀ: Arresto del mezzo in pista di stazione</b></p> <p><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>In generale è <b>vietato</b> arrestare il mezzo in pista.</p> <p>Qualora fosse necessaria, per effettive esigenze di servizio, l'attività può essere eseguita solo previa autorizzazione di ASPI, che provvederà a chiudere la pista interessata.</p> <p>Per le <b>modalità di arresto in pista, attenersi alle seguenti misure di sicurezza:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In fase di avvicinamento, accertarsi che la pista sia stata effettivamente chiusa e attivare tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sull'automezzo (girofarò e quattro frecce). Superare la barriera accedendo, ove possibile, dalla pista laterale più vicina a quella chiusa, effettuare la manovra in retromarcia per il posizionamento del mezzo lungo la pista attigua a quella chiusa al traffico (a valle della barra di cadenzamento).</li> <li>- Lasciare i dispositivi di segnalazione luminosa dell'automezzo accesi per tutta la durata della sosta.</li> <li>- Una volta lasciata la pista, darne avviso al Preposto all'esecuzione del contratto, al fine di consentire la riapertura della pista.</li> </ul>
	<p><b>ATTIVITÀ SU POSTAZIONI SOPRAELEVATE (GRU, PEDANE SOLLEVABILI, BY BRIDGE, ECC.) O IN PRESENZA DI DISLIVELLI NON PROTETTI (RILEVATI, SCARPATE, ECC.)</b></p> <p><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Le attività in presenza di dislivelli o su postazioni sopraelevate non protette o comunque dove persiste un rischio di caduta dall'alto (per instabilità del supporto,</p>
<p><b>DISLIVELLI/ cadute dall'alto, cadute nel vuoto, scivolamenti</b></p>	

<p>(continua)</p> <p><b>DISLIVELLI/ cadute dall'alto, cadute nel vuoto, scivolamenti</b></p>	<p>(continua)</p> <p>o altro), devono essere eseguite utilizzando sistemi individuali anticaduta (imbracature di sicurezza, cinture) ancorati a strutture fisse. A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato. Qualora si verificasse l'assenza o l'inadeguatezza di tali strutture fisse, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto all'esecuzione del contratto.</p> <p><b>Attività all'interno dello spartitraffico e sul margine destro delle carreggiate (oltre il guard rail)</b></p> <p><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Per il raggiungimento di siti posti oltre le barriere fisse, gli addetti devono utilizzare i primi varchi di accesso disponibili.</p> <p>In caso di interventi oltre il margine destro della carreggiata, arrestare il mezzo prima del punto di accesso all'area in cui operare con tutti i dispositivi di segnalazione presenti sul mezzo accesi.</p> <p>Ove possibile, raggiungere i siti a valle di scarpate ripide, passando per i punti con pendenza inferiore.</p> <p>Ove possibile raggiungere i siti sui rilevati da punti a quota pari a zero.</p> <p>In caso di discesa in terreni scoscesi a forte pendenza, ancorarsi a strutture fisse, mediante i dispositivi anticaduta in dotazione, secondo le indicazioni del Preposto all'esecuzione del contratto. A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato.</p> <p>Qualora si verificasse l'assenza di ancoraggi fissi, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto all'esecuzione del contratto.</p> <p>In caso di presenza di vegetazione infestante richiedere preventivamente la pulizia dell'area di intervento.</p> <p>Procedere lungo il pendio usando la massima cautela, molto lentamente in diagonale.</p> <p>Indossare le scarpe antinfortunistiche in dotazione.</p>
<p><b>PRESENZA DI LINEE AEREE E DI SOTTOSERVIZI/ elettrocuzione, esplosione, investimento di fluidi in pressione</b></p>	<p><b>Attività che comportano scavi, utilizzo di mezzi dotati di sbracci (gru, pedane sollevabili, by bridge, benne, escavatori, ecc.)</b></p> <p><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Prima dell'inizio dei lavori è necessario effettuare un'analisi preventiva del sito per l'individuazione delle linee elettriche e dei sottoservizi esistenti ed individuare eventuali misure di prevenzione e protezione specifiche.</p> <p>Le attività in presenza di conduttori e apparecchiature elettriche o con utilizzo di attrezzature elettriche, devono essere svolte in modo da evitare il contatto con conduttori elettrici non isolati e verificando le condizioni di corretta manutenzione delle attrezzature utilizzate.</p>
<p>(continua)</p> <p><b>PRESENZA DI LINEE AEREE E DI SOTTOSERVIZI/ elettrocuzione, esplosione,</b></p>	<p>(continua)</p> <p>È vietato, comunque, operare a distanza inferiore ai mt 7 dalle linee elettriche suddette, se MT o AT, salvo preventiva disalimentazione delle linee medesime ad opera del gestore.</p>



<b>investimento di fluidi in pressione</b>	
<b>PRESENZA DI IMPIANTI IN TENSIONE E UTILIZZO DI ATTREZZATURE ELETTRICHE/ elettrocuzione, incendio</b>	<b>Attività in prossimità di impianti e apparecchiature elettriche in tensione</b>  <b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b> Le attività in presenza di conduttori e apparecchiature elettriche o con utilizzo di attrezzature elettriche, devono essere svolte in modo da evitare il contatto con conduttori elettrici non isolati e verificando le condizioni di corretta manutenzione delle attrezzature utilizzate. Utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente.
<b>PRESENZA DI LINEE FERROVIARIE/ elettrocuzione, investimenti da parte del convoglio</b>	<b>Attività in prossimità di linee ferroviarie non protette</b>  <b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b> Nelle immediate adiacenze delle linee ferroviarie non è consentito accedere senza preventiva autorizzazione scritta di ASPI sentita l'autorità ferroviaria competente, per la messa in sicurezza della sede ferroviaria stessa. Poiché nell'ambito delle linee ferroviarie non protette è possibile la presenza di linee elettriche in tensione, è vietato operare a distanza inferiore ai mt 7 da dette linee elettriche, se MT o AT, salvo preventiva disalimentazione delle linee medesime ad opera del gestore. In presenza di <u>dislivelli</u> privi di adeguate protezioni, ancorarsi a strutture fisse, mediante i dispositivi anticaduta in dotazione. A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato. Qualora si verificasse l'assenza o l'inadeguatezza di tali strutture fisse, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto all'esecuzione del contratto.
<b>PRESENZA DI INQUINANTI AERODISPERSI/ esposizione a sostanze inquinanti aerodisperse</b>	<b>Attività in galleria</b>  Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo IX del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine hanno evidenziato che le concentrazioni di inquinanti aerodispersi rispettano le normative vigenti e sono al di sotto dei TLV della ACGIH in tutte le situazioni prese in esame.
<b>RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE (in particolare in galleria)/ Esposizione a rumore</b>	<b>Percorrenza o attività lungo la tratta</b>  Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo VIII capo II del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine: <ul style="list-style-type: none"><li>- non hanno riscontrato il superamento dei livelli inferiori d'azione.</li></ul>
<b>PRESENZA DI RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI/ esposizione a</b>	<b>Percorrenza o attività lungo la tratta (attività di manutenzione lampade, attività in galleria, attività notturna)</b>  Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo VIII capo V del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine: <ul style="list-style-type: none"><li>- non hanno riscontrato il superamento dei livelli inferiori d'azione.</li></ul>



<b>radiazioni ottiche artificiali</b>	
<b>LUOGHI CONFINATI</b>	<b>Attività dentro luoghi confinati</b>
	<p>I luoghi confinati presenti sono:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cunicolo presso il casello di Firenze Nord</li><li>• Cunicolo presso il casello di Calenzano</li><li>• Silos cloruri</li><li>• Cisterne di gasolio interrate.</li></ul> <p>Prima di accedere è fatto obbligo di contattare il RSPP per l'espletamento del trasferimento delle informazioni necessarie.</p>
<b>AMIANTO</b>	<p>I manufatti in amianto sono sistematicamente rimossi.</p> <p>Si segnala presenza di:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gallerie di costruzione antecedenti all'entrata in vigore della legge del 27 marzo 1992 n. 257, sotto un elenco da intendersi non esaustivo:<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Citerna, Croci di Calenzano, Melarancio, San Donato, Le Banzole</li></ul></li></ul> <p>Il materiale è situato quale coperchio a delle canalette di raccolta e scarico delle acque meteoriche, poste al di sotto di uno strato di rivestimento della galleria di norma confinato dallo stesso .</p>
<b>PRESENZA DI GAS METANO</b>	<p>Nella galleria di base sono state rilevate tracce di metano:</p> <p>Nell'ammasso attraversato dalla galleria, a circa metà dello sviluppo della stessa, è presente gas metano disciolto anche nell'acqua di falda.</p> <p>Il sistema di raccolta delle acque di drenaggio del rivestimento della galleria potrebbe convogliare acque sature di gas e quest'ultimo potrebbe liberarsi all'interno della galleria. Il problema viene controllato dall'impostazione prescelta per il sistema di drenaggio delle acque. Infatti, il sistema di drenaggio delle acque di piattaforma, a contatto con l'ambiente interno della galleria in corrispondenza delle caditoie sifonate, è separato da quello delle acque di drenaggio dei rivestimenti della galleria consentendo di evitare che l'eventuale gas metano presente nelle acque di drenaggio dei rivestimenti possa entrare nel vano galleria.</p> <p>Nonostante l'adozione di questo provvedimento, nei tratti di galleria localizzati nelle zone dell'ammasso dov'è stato rinvenuto il gas in fase di scavo, è stata rilevata la presenza di tracce di metano in alcuni ambienti in corrispondenza di riprese di getto del rivestimento, e particolarmente nelle gallerie di By-Pass. Il fenomeno è stato studiato e quantificato mediante specifiche campagne di misura che hanno dimostrato la presenza di tracce di metano in 6 by-pass (n. 4 – 5 – 12 – 14 – 15 – 20).</p> <p>Sistemi adottati per la gestione del metano:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nel vano principale si è previsto di mantenere sempre in moto l'aria, ad una velocità non inferiore a 1m/s, superiore al valore di 0,5m/s che risulta sufficiente ad evitare la stratificazione del gas e la formazione di layer di metano.</li><li>• All'interno dei By-Pass è stato previsto:<ul style="list-style-type: none"><li>- un sistema di ventilazione continua in grado di impedire la formazione di stratificazioni con accumulo di gas;</li><li>- un sistema di monitoraggio della presenza di gas.</li></ul></li></ul>

**DOTAZIONI IMPIANTIASTICHE NEI BY-PASS****BY-PASS PEDONALI PURI (1 – 3 – 7 – 10 – 13 – 19 – 22 – 25 – 28)**

La campagna di misure non ha rilevato presenza di gas metano in questi by-pass. Ciononostante, per maggior sicurezza e verifica nel tempo, è stato previsto di installare un sistema di monitoraggio in continuo. La ventilazione prevede l'immissione di aria dalla centrale di ventilazione che immette aria dall'esterno. Questo per permettere il "lavaggio" del by-pass stesso.

**BY-PASS PEDONALI RICAVATI NEI CARRABILI (4 – 5 – 12 – 14 – 15 – 20)**

La campagna di misure ha evidenziato la presenza di gas metano nella parte alta cioè "carrabile" e non nella parte prettamente "pedonale" costituita da un manufatto che resta isolato dal piè dritto e dalla volta del by-pass. In questo caso, nella parte "carrabile", sono stati installati dei sensori per il rilevamento del gas metano e dei ventilatori dedicati per il "lavaggio" dell'area. L'area sottostante dedicata alla via di fuga rimane sempre ventilata dalla centrale di ventilazione e da ventilatori locali di sovrappressione.

I sensori di rilevamento metano sono stati previsti in tutti i by-pass:

- nei BPP ricavati nei carrabili (4-5-12-14-15-20), n. 5 rilevatori al 5% (installati sopra quota 2m) e n. 5 rilevatori non al 1% (installati a piedritto sotto quota 2m);
- In tutti gli altri by-pass sia pedonali puri, sia pedonali nei carrabili che nei by-pass puri, dove non è stata rilevata presenza di metano, verranno installati da 4 ad 8 rilevatori non al 1%.

Nei BPP non è stata rilevata presenza di metano ma saranno comunque soggetti al ricambio d'aria periodico a cura dell'impianto di ventilazione sanitaria

Le zone filtro non sono ventilate direttamente, ma godono comunque di un ricambio d'aria periodico per il passaggio d'aria dall'interno del BPP (soggetto a ricambi d'aria periodici) attraverso le serrande di sovrappressione.

L'eventuale rilievo di presenza di metano in concentrazione eccedente le soglie di attenzione e di allarme predefinite, rilevate da remoto, attiva le procedure specifiche previste dal Gestore

**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI****OBBLIGHI E DIVIETI**

1. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (ai sensi dell'art. 26, comma 8 D. Lgs 81/08). La tessera deve contenere, inoltre, la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 81 del 2008 deve contenere anche l'indicazione del committente (ai sensi dell'art. 5 dalla L. 136/2010).
2. Non operare su macchine, impianti e attrezzature se non autorizzati dal Preposto coinvolto nell'esecuzione del contratto o dal Responsabile tecnico del contratto del committente.
3. Evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto della musica durante l'attività, perché potrebbero impedire la corretta percezione degli autoveicoli, dei segnali acustici di allarme in caso di emergenza (allarme incendio, allarme evacuazione), i cicalini dei mezzi e delle macchine ed i richiami vocali di altri lavoratori.

**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E  
RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

ATTIVITA' N. 1	ESECUZIONE DELLE MISURE COMPENSATIVE																																																																																																																																																																									
Descrizione attività	<div>1. Misure compensative e gestione delle emergenze sul primo intervento antincendio non sostitutivo del servizio nazionale VVFF per gallerie e autostrada in condizione di esercizio;</div> <div>2. Misure compensative a chiamata per gallerie e autostrada per le condizioni di emergenza.</div>																																																																																																																																																																									
Luoghi interessati	<table><tr><th>Nome Galleria</th><th>Lunghezza (mt)</th><th>Corsie</th><th>Autostrada</th><th>Ramo</th></tr><tr><td>ALLOCCO DX A01</td><td>1765</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>ALLOCCO SX A01</td><td>1710</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>VADO DX A01</td><td>1126</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>VADO SX A01</td><td>1151</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>GARDELLETTA DX A01</td><td>840</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>GARDELLETTA SX A01</td><td>840</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>LE BANZOLE DX A01</td><td>1221</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>LE BANZOLE SX A01</td><td>1282</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>CITERNA DX A01</td><td>680</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>CITERNA SX A01</td><td>668</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>CROCI DI CALENZANO DX A01</td><td>845</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>CROCI DI CALENZANO SX A01</td><td>836</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>MELARANCIO I DX A01</td><td>1144</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>MELARANCIO A SX A01</td><td>576</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>MELARANCIO B SX A01</td><td>581</td><td>2</td><td>A01</td><td>RACC.COMPLANARE FI IMPRUNETA</td></tr><tr><td>POZZOLATICO DX A01</td><td>2420</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>SAN DONATO DX A01</td><td>938</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>SAN DONATO SX A01</td><td>935</td><td>2</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>GRIZZANA DX VAR</td><td>2302</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>GRIZZANA SX VAR</td><td>2359</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>VAL di SAMBRO DX VAR</td><td>3824</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>VAL di SAMBRO SX VAR</td><td>3824</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>SPARVO DX VAR</td><td>2606</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>SPARVO SX VAR</td><td>2562</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>di BASE DX VAR</td><td>8703</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>di BASE SX VAR</td><td>8693</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>BUTTOLI DX VAR</td><td>545</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>BUTTOLI SX VAR</td><td>510</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>LARGNANO DX VAR</td><td>668</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>LARGNANO SX VAR</td><td>713</td><td>2</td><td>A01</td><td>VARIANTE DI VALICO</td></tr><tr><td>PULIANA DX A01</td><td>1305</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr><tr><td>ALTETA MANGANACCIA DX A01</td><td>2247</td><td>3</td><td>A01</td><td>MILANO-NAPOLI</td></tr></table>					Nome Galleria	Lunghezza (mt)	Corsie	Autostrada	Ramo	ALLOCCO DX A01	1765	3	A01	MILANO-NAPOLI	ALLOCCO SX A01	1710	3	A01	MILANO-NAPOLI	VADO DX A01	1126	3	A01	MILANO-NAPOLI	VADO SX A01	1151	3	A01	MILANO-NAPOLI	GARDELLETTA DX A01	840	3	A01	MILANO-NAPOLI	GARDELLETTA SX A01	840	3	A01	MILANO-NAPOLI	LE BANZOLE DX A01	1221	2	A01	MILANO-NAPOLI	LE BANZOLE SX A01	1282	2	A01	MILANO-NAPOLI	CITERNA DX A01	680	2	A01	MILANO-NAPOLI	CITERNA SX A01	668	2	A01	MILANO-NAPOLI	CROCI DI CALENZANO DX A01	845	2	A01	MILANO-NAPOLI	CROCI DI CALENZANO SX A01	836	2	A01	MILANO-NAPOLI	MELARANCIO I DX A01	1144	3	A01	MILANO-NAPOLI	MELARANCIO A SX A01	576	2	A01	MILANO-NAPOLI	MELARANCIO B SX A01	581	2	A01	RACC.COMPLANARE FI IMPRUNETA	POZZOLATICO DX A01	2420	3	A01	MILANO-NAPOLI	SAN DONATO DX A01	938	2	A01	MILANO-NAPOLI	SAN DONATO SX A01	935	2	A01	MILANO-NAPOLI	GRIZZANA DX VAR	2302	2	A01	VARIANTE DI VALICO	GRIZZANA SX VAR	2359	2	A01	VARIANTE DI VALICO	VAL di SAMBRO DX VAR	3824	2	A01	VARIANTE DI VALICO	VAL di SAMBRO SX VAR	3824	2	A01	VARIANTE DI VALICO	SPARVO DX VAR	2606	2	A01	VARIANTE DI VALICO	SPARVO SX VAR	2562	2	A01	VARIANTE DI VALICO	di BASE DX VAR	8703	2	A01	VARIANTE DI VALICO	di BASE SX VAR	8693	2	A01	VARIANTE DI VALICO	BUTTOLI DX VAR	545	2	A01	VARIANTE DI VALICO	BUTTOLI SX VAR	510	2	A01	VARIANTE DI VALICO	LARGNANO DX VAR	668	2	A01	VARIANTE DI VALICO	LARGNANO SX VAR	713	2	A01	VARIANTE DI VALICO	PULIANA DX A01	1305	3	A01	MILANO-NAPOLI	ALTETA MANGANACCIA DX A01	2247	3	A01	MILANO-NAPOLI
Nome Galleria	Lunghezza (mt)	Corsie	Autostrada	Ramo																																																																																																																																																																						
ALLOCCO DX A01	1765	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
ALLOCCO SX A01	1710	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
VADO DX A01	1126	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
VADO SX A01	1151	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
GARDELLETTA DX A01	840	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
GARDELLETTA SX A01	840	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
LE BANZOLE DX A01	1221	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
LE BANZOLE SX A01	1282	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
CITERNA DX A01	680	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
CITERNA SX A01	668	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
CROCI DI CALENZANO DX A01	845	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
CROCI DI CALENZANO SX A01	836	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
MELARANCIO I DX A01	1144	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
MELARANCIO A SX A01	576	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
MELARANCIO B SX A01	581	2	A01	RACC.COMPLANARE FI IMPRUNETA																																																																																																																																																																						
POZZOLATICO DX A01	2420	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
SAN DONATO DX A01	938	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
SAN DONATO SX A01	935	2	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
GRIZZANA DX VAR	2302	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
GRIZZANA SX VAR	2359	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
VAL di SAMBRO DX VAR	3824	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
VAL di SAMBRO SX VAR	3824	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
SPARVO DX VAR	2606	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
SPARVO SX VAR	2562	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
di BASE DX VAR	8703	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
di BASE SX VAR	8693	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
BUTTOLI DX VAR	545	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
BUTTOLI SX VAR	510	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
LARGNANO DX VAR	668	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
LARGNANO SX VAR	713	2	A01	VARIANTE DI VALICO																																																																																																																																																																						
PULIANA DX A01	1305	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
ALTETA MANGANACCIA DX A01	2247	3	A01	MILANO-NAPOLI																																																																																																																																																																						
Orario di effettuazione	Servizio sulle 24 ore per 365 gg anno																																																																																																																																																																									
Impianti tecnologici utilizzati																																																																																																																																																																										
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri equipaggiati con sistemi per lo spegnimento di incendi																																																																																																																																																																									

Sostanze/Preparati utilizzati	Sostanze estinguenti l'incendio
Materiali utilizzati	Coni, cavalletti

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Circolazione nella sede assegnata per la sosta</b>  <b>Arresto su area di sosta disponibile</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti qualificati di Autostrade</li><li>- Utenti autostradali</li><li>- altre imprese</li></ul> <b>Presenza di pedoni:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti qualificati di Autostrade</li><li>- Utenti autostradali</li><li>- altre imprese</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Investimenti Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li><li>- Arrestare il veicolo esclusivamente all'interno delle aree previste per la sosta temporanea</li><li>- Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore</li><li>- In fase di attraversamento della carreggiata, attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme e dalle procedure ASPI vigenti</li><li>- all'interno delle aree vige l'obbligo di procedere a velocità moderata</li><li>- Indossare i DPI previsti:<ul style="list-style-type: none"><li>- Indumenti ad alta visibilità per lavori su strada</li><li>- Evitare attraversamenti del piazzale non funzionali alle attività da svolgere</li><li>- Non sostare in aree con presenza di traffico veicolare per ragioni non funzionali allo svolgimento delle attività</li></ul></li></ul> <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- I dipendenti dell'Appaltatore/subappaltatore prima di accedere in autostrada devono avere le autorizzazioni previste dal Codice della Strada</li></ul>
<b>Continua</b>	<b>continua</b>	<b>continua</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li><li>-</li></ul>
<b>Spostamenti a piedi presso l'area assegnata per la sosta</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti qualificati di Autostrade</li></ul>	<b>Investimenti Urti</b>	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Durante la permanenza nell'area di lavoro e nelle aree esterne aperte al transito veicolare tutti gli addetti ai lavori sono tenuti inderogabilmente ad indossare gli indumenti ad alta visibilità previsti</li></ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Utenti autostradali</li><li>- Altre imprese</li></ul>		<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Durante lo svolgimento delle attività rimanere all'interno dell'area cantierizzata</li><li>- Camminare esclusivamente sui marciapiedi e sui percorsi evidenziati mediante l'apposita segnaletica orizzontale, ove presenti</li><li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li><li>- Tenere lo sguardo costantemente rivolto verso la corrente di traffico</li><li>- Effettuare l'operazione nel minor tempo possibile e in condizione di massima visibilità</li><li>- Attraversare l'area di transito veicolare scegliendo i percorsi più brevi</li></ul>
<b>Esecuzione di interventi</b>  <b>Spostamenti a piedi in galleria e in autostrada</b>  <b>Circolazione nell'area di intervento</b>  <b>Esecuzione di intervento di spegnimento incendi</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ASPI e consociate</li><li>- Polizia di Stato</li><li>- Utenti</li><li>- Altri enti di soccorso es. (VVFF)</li></ul>	<b>Investimenti</b> <b>Urti</b> <b>Ustioni</b> <b>Intossicazioni da fumi</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Camminare esclusivamente sui marciapiedi e sui percorsi evidenziati mediante l'apposita segnaletica orizzontale</li><li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li><li>- In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li><li>- Segnalare e arrestare il veicolo come previsto dalle procedure in vigore</li><li>- Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore</li><li>- In fase di attraversamento della carreggiata, attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme e dalle procedure ASPI vigenti</li><li>- all'interno delle aree vige l'obbligo di procedere a velocità moderata</li><li>- Indossare i DPI previsti.</li><li>- Non intralciare eventuali altri Enti di soccorso (es. VVFF)</li><li>- Prestare attenzione ai flussi di estinguente in modo da non indirizzarli verso le persone</li><li>- Se possibile aiutare gli utenti informandoli sul giusto comportamento da tenere in relazione alle condizioni presenti;</li><li>- percorrere la carreggiata solo a traffico</li></ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
			completamente fermo
<b>Continua</b>	<b>continua</b>	<b>continua</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Camminare esclusivamente sui marciapiedi e sui percorsi evidenziati mediante l'apposita segnaletica orizzontale</li><li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li><li>- In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)</li><li>- Segnalare e arrestare il veicolo come previsto dalle procedure in vigore</li><li>- Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore</li><li>- In fase di attraversamento della carreggiata, attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme e dalle procedure ASPI vigenti</li><li>- all'interno delle aree vige l'obbligo di procedere a velocità moderata</li><li>- Indossare i DPI previsti.</li><li>- Non intralciare eventuali altri Enti di soccorso (es. VVFF)</li><li>- Se possibile aiutare gli utenti informandoli sul giusto comportamento da tenere in relazione alle condizioni presenti;</li><li>- percorrere la carreggiata solo a traffico completamente fermo</li></ul>

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, sono state individuate le seguenti voci di spesa derivanti dalle interferenze:

<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>Prezzo Euro unitario<sup>5</sup></b>	<b>u.m.</b>	<b>Q.</b>	<b>Durata appalto (mesi)</b>	<b>Totale Euro</b>
Delimitazione e segnalazione aree di lavoro						
Misure di coordinamento	Formazione dei dipendenti sulle procedure e istruzioni di sicurezza fornite dal committente per effettuare il lavoro	50	h	4		200
Riunioni di cooperazione e coordinamento		50	n.	3		150
Eventuali spese extra						
<b>Totale</b>						<b>350</b>



**VERIFICHE EFFETTUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL  
COMMITTENTE**

1. Prima dell'inizio dell'attività viene effettuato il sopralluogo preventivo alla presenza degli appaltatori e del Responsabile Tecnico o del Preposto, presso le aree interessate dall'intervento, al fine di individuare ulteriori rischi specifici presenti nell'ambiente, *oltre quelli individuati nel presente DUVRI*, e concordare le eventuali misure di sicurezza necessarie. Tali indicazioni verranno riportate nel Verbale di Riunione preliminare di cooperazione e coordinamento che sarà allegato a questo documento.
2. Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro, siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.

Luogo e data

Gestore del Contratto

.....

.....

*Per presa visione RSPP*

.....

*Per accettazione condivisione*

L'appaltatore (Datore di Lavoro)

.....